

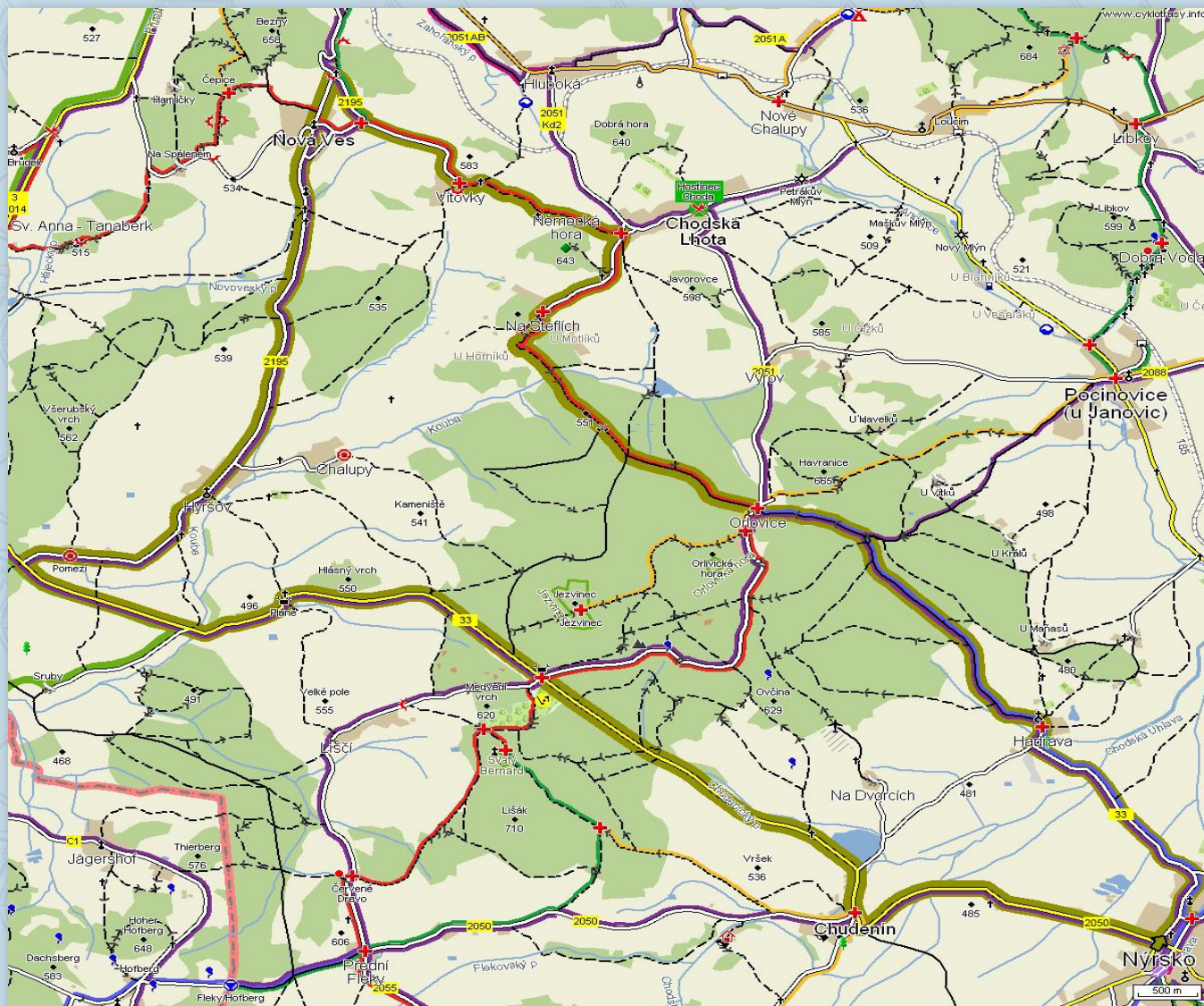
Trasa 15

Do Nové Vsi



Cesta do Vítovek

Tentokrát něco kratšího a nenáročného



Statistika

↔ Délka trasy	33.03 km
🕒 Celkový čas	3:05
⋯ Úseky cesty typu "Pěšina"	1.15 km (3 %) , 0:04
⋯ Úseky cesty typu "Lesní/polní"	2.35 km (7 %) , 0:20
— Úseky cesty typu "Vozová/chodník"	4.97 km (15 %) , 0:20
— Úseky cesty typu "Silnice III. třídy/MK"	12.68 km (38 %) , 1:04
— Úseky cesty typu "Silnice II. třídy"	11.88 km (36 %) , 1:15
📈 Stoupání v úsecích	15.57 km (47 %) , 2:26
📉 Klesání v úsecích	17.01 km (52 %) , 0:38
📏 Maximální výška	622 m n.m. ("v úseku Orlovice -> (13402963) ")
📏 Minimální výška	443 m n.m. ("v úseku (13402593) -> (13402594) ")
↕ Převýšení	179 m
📈 Celkem nastoupáno výškových metrů	662 m (sklon 4.3 %)
📉 Celkem sjeto výškových metrů	662 m (sklon 3.9 %)
📈 Maximální sklon do kopce	21.7 % (v úseku 30 m, (13402967) -> Na Šteřích)
📉 Maximální sklon z kopce	20.1 % (v úseku 130 m, (13402966) -> (13402967))

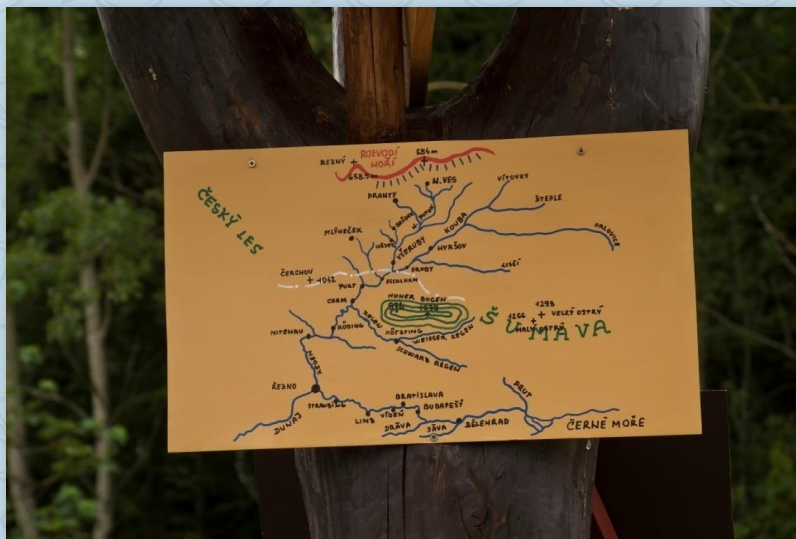
Od autobusového nádraží se vydáme po cyklotrase 33 směrem na Hadravu a dále na Orlovice. V Orlovicích pokračujeme přes rozcestí rovně. Za rozcestím po levé straně je bývalý malý lom, kde ze skály vyvěrá pramen s kvalitní vodou. Po 1 km přijedeme na křižovatku, kde opustíme zpevněnou cestu a dáme se doprava, do lesa. Je zde značená červená turistická stezka. Podél cesty jsou jakési hluboké propadliny a kopečky



. Jsou to pozůstatky po dolování železné rudy. Cesta je dobře sjízdná, pouze v závěru tohoto lesního úseku je prudké klesání, kde je třeba větší opatrnosti. Vyjedem u malého rybníku. Pokračujeme do obce Štefle. Zde, na horizontu, budeme pokračovat vpravo, po asfaltce, až do Chodské Lhoty. Ještě před tím, však doporučuji odbočit vlevo a podél chalup dojet až na kraj lesa. Je zde úžasný výhled na pohoří Českého lesa včetně vrcholů na německé straně. Vrátime se a za chvíli jsme v Chodské Lhotě.



Rozvodí nad Novou Vsí



Rozvodí nad Novou Vsí - mapka

Na jejím okraji odbočíme doleva, a jedeme stále po červené značce přes Vítovky až do Nové vsi. Na křižovatce před obcí odbočíme na cyklotrasu 2195 doprava a přijedeme k vyhlídce. Do Nové Vsi se vrátíme po přímé, prudce se svažující cestě a napojíme se opět na cyklotrasu č. 2195. Pokračujeme přes Hyršov a Pomezí. Za ním se napojíme na cyklotrasu č. 33 a jedeme doleva. Na rozcestí u Liščí hájovny tuto cyklotrasu opustíme a pokračujeme rovně do Chudenína a zpět do Nýrska.

Turistické zajímavosti

Orlovice – ves s překrásným výhledem je založena v sedle mezi *Orlovickou horou* 719 m.n.m. a vrchem Havranicí v místě staré hornické kolonie. Těžbu železné rudy zde zahájili již *Lamingenové*, kteří vytěženou rudou zásobovali svoji novou železárnou v *Peci pod Čerchovem*, založenou v roce 1652. Vlastní ves vznikla teprve kolem roku 1770 na vykácených pozemcích panského lesa. Pod vrcholem Orlovické hory se nachází tzv. Zlatá jáma nebo-li starý lom na železnou rudu. Své jméno získal patrně po pyrhlotinu, železná rudě žlutavé barvy.

Rozvodí u Nové Vsi

Vrcholek nad Novou Vsí je součástí hřebene, který odděluje od sebe povodí Berounky, jejíž vody se skrze Vltavu a Labe vlévají do Baltického moře a povodí Regenu, který se vlévá do Dunaje a ten pak do Černého moře. Místní obyvatelé (alespoň předpokládám, že to byli oni) zde vybudovali velice pěkné místo k posezení i s vysvětlujícími mapkami. A zcela nově zde vyrostla i malá dřevěná rozhledna, což je skvělé, protože výhled na Šumavu je odtud nádherný. Je vidět, že i málo postačí k tomu, aby naše cesty byly, díky takovému místům, mnohem příjemnější a pestřejší.



Výhled z rozhledny nad Novou Vsí